

Mastliste: Adenauerplatz bis Bismarckplatz - Rohrbacher Straße

Spalte	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Mast Nr.	Lasten / Momente ohne Wind auf Mast							Gesamt - länge	Einsatz - tiefe	SO- FOK	freie Länge		Bemerkung	Mast Nr.
	F _{z(k)} ger.	F _{Bel.}	F _{ges}	F _{gew}	M _{z(k)} ger.	F _{z(d)} gew.	M _{z(d)} gew.	L1	T	e	h _f (FOK)	h _(SO)		
	(kN)	(kN)	(kN)	(kN)	(kNm)	(kN)	(kNm)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)		
N 3	9,40	0,00	9,40	12,00	108,00	15,60	140,40	11,20	2,00	0,70	9,20	8,50		N 3
N 4	4,80	5,00	9,80	14,00	161,00	12,74	209,30	13,70	2,00	0,70	11,70	11,00		N 4
N 5	7,30	7,80	15,10	18,00	207,00	23,40	269,10	13,70	2,00	0,70	11,70	11,00		N 5
N 6	12,50	6,50	19,00	22,00	253,00	28,60	328,90	13,70	2,00	0,70	11,70	11,00	ohne Lasten Hinweisschild an Peitschenausleger	N 6

- Lastfall
- = Eigengewichte + 1/2 Eis und 1/2 Wind auf Fahrdrabt und Speiseleitung
- Sicherheitsbeiwert (Faktor)
- = 1,3
- Fz(k) ger.
- = charakteristische Last (gerechnet) ohne Wind auf Mast und ohne Sicherheitsbeiwert
- Fz(d) ger.
- = Designlast ohne Wind auf Mast, Sicherheitsbeiwert - Faktor 1,3
- e
- = Abstand Schienenoberkante bis Fundamentoberkante
- E
- = Einsetztiefe im Fundamentrohr
- hf (FOK)
- = Höhe Mast über Fundamentoberkante
- h(SO)
- = Höhe Mast über Schienenoberkante

05.03.2025